

Informe Moovit Global de Transporte Público 2019

SE HAN ESTUDIADO DECENAS DE MILLONES DE DATOS

MOOVIT REALIZA EL MAYOR ANÁLISIS MUNDIAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO

El análisis Big Data de trayectos realizados en 99 ciudades de Europa, América y Asia durante el año 2019 combinado con encuestas realizadas a usuarios proporciona una información única sobre la forma en que los ciudadanos se desplazan en las ciudades. Los principales puntos a destacar en relación a España son:

- *En las grandes ciudades españolas los viajeros invierten más de 40 minutos de media en sus desplazamientos*
- *En las ciudades de tamaño medio el promedio no supera los 30 minutos.*
- *El número transbordos asciende hasta 2 de media en las grandes ciudades*
- *La distancia total de los trayectos es de 10 kilómetros en las grandes ciudades mientras que se reduce a 4 kms. en las de menor tamaño*
- *Los usuarios valoran principalmente las frecuencias y tiempos de llegada precisos y fiables como principales activos del transporte público*
- *Madrid es la capital europea con menos tiempos de espera en relación con París, Roma, Londres y Berlín*
- *Los tiempos de espera en Barcelona son similares a los que Milán, que cuenta con un área metropolitana de similar tamaño*
- *En España, un promedio del 40% de los usuarios realizan al menos un transbordo en sus desplazamientos diarios.*
- *La micro movilidad gana adeptos como alternativa respetuosa con el Medio Ambiente.*

Madrid, Enero 2020 - [Moovit](#), la empresa líder en soluciones de MaaS (Movilidad como Servicio) y la App de movilidad urbana más importante del mundo, revela su [Informe Global de Transporte Público 2019](#). El macroestudio se basa en el Big Data a partir de decenas de millones de trayectos realizados en ciudades de todo el mundo y se complementa con encuestas realizadas a millones de usuarios en 99 áreas metropolitanas en 25 países. El resultado ofrece una imagen certera de las tendencias mundiales de movilidad, describiendo los hábitos diarios de desplazamiento de las personas en sus ciudades.

Un año más, la posición de liderazgo mundial que Moovit ostenta, con más de 650 millones de usuarios repartidos en más de 3.000 ciudades de 96 países, permite obtener una fotografía tan exacta de la movilidad mundial.

En España, el macroestudio ha tomado como ciudades de referencia a Madrid, Barcelona, Gran Canaria, Sevilla, Tenerife, Mallorca, Málaga, Valencia, Lanzarote, Granada, Vigo, Bilbao, Zaragoza y Burgos, atendiendo a su ubicación y población. Los parámetros utilizados en el informe van desde la duración del viaje, el tiempo de espera, la distancia a pie, el número de transbordos o la distancia total del viaje, hasta las razones que incentivan un mayor uso del transporte público. El informe también incluye datos sobre de micro-movilidad a fin de entender cómo y con qué frecuencia se utiliza, así como razones de uso y no uso.

Los resultados de tan excepcional cantidad de datos han sido analizados y comparados con otras grandes ciudades americanas, asiáticas y europeas tales como Barcelona, Berlín, Madrid, Milán, París, Roma, Los Ángeles y Nueva York, entre otras.

ESPAÑA APORTA DATOS SATISFACTORIOS

El estudio revela que en Madrid la duración media de los desplazamientos es de 46 minutos seguida de Barcelona con 36 minutos. En ambos casos, los promedios son mejores que los que se obtiene en las capitales con los promedios más largos, que son Estambul con 72 minutos y Ciudad de México con 69 minutos.

Por su parte, Burgos es la capital de provincia con un promedio más reducido, concretamente de 20 minutos. Zaragoza y Bilbao acompañan a la capital castellana con promedios de 26 minutos.

Con relación a los tiempos de espera en las paradas, la isla de Lanzarote lidera el ranking negativo con 19 minutos de media seguida por la isla de Tenerife con 14 minutos y Málaga con 13. Los promedios más bajos están en Bilbao y Burgos con unos 8 minutos y Madrid está en la media con 11 minutos de espera.

La distancia en metros recorrida a pie por los usuarios desde el origen hasta las paradas y desde las mismas a su destino final, incluyendo la distancia andada en los posibles transbordos se ve liderada una vez más por las islas. En el caso de Lanzarote, los viajeros caminan un promedio de 1.4 kilómetros y en Tenerife 1.3 kilómetros. La menor distancia la recorren los madrileños con una media de 625 metros, mientras que en Barcelona la cifra asciende a 695 metros.

En cuanto al número de transbordos, un 49% de los usuarios del transporte público de Barcelona realizan hasta 2 transbordos mientras que sólo un 16% realiza tres. En Madrid, por su parte, un porcentaje muy similar hace dos transbordos (45%) mientras que el porcentaje de usuarios que emplean tres transbordos duplica al de la ciudad Condal, llegando al 31%.

En Burgos, un 83% de los usuarios no necesitan realizar transbordo. La segunda ciudad española incluidas en este estudio con un menor número de transbordos es Vigo, con un 69%, seguida de Granada con un 61%.

La distancia total del trayecto en kilómetros en Madrid asciende a 10.7 kms, mientras que en Barcelona es de 9.3 kms. Se trata de distancias prácticamente similares a las recorridas por los usuarios de París (11.4 kms.), Londres (10.7 kms.) y Berlín (9.2 kms).

Cuando se trata de evaluar los motivos que ayudan a utilizar más el transporte público, los usuarios españoles valoran positivamente una mayor frecuencia de vehículos y unos tiempos de espera más cortos en las paradas. Asimismo, reclaman horarios de llegada precisos y fiables y tarifas más bajas.

Parece que la mayoría de los usuarios en España no termina de familiarizarse con las alternativas de micro movilidad. El principal motivo es la seguridad (X) y una oferta insuficiente. Por el contrario, las principales razones por las que son proclives a utilizar estas alternativas residen en el respeto al Medio Ambiente y en la rapidez de los desplazamientos.

MOOVIT MEJORA LA MOVILIDAD

"Después de analizar un sinfín de datos, estamos muy satisfechos de compartir nuestro Informe Global de Transporte Público 2019 con los principales actores del sector a nivel mundial", afirma Yovav Meydad, Vicepresidente de Marketing y Crecimiento de Moovit. "Ninguna otra App o servicio de movilidad urbana dispone de tantos datos relevantes sobre el transporte público y la movilidad compartida como lo hace Moovit, razón por la cual este informe es tan excepcional. Este macroestudio es una herramienta muy beneficiosa para cualquier ciudad u operador que busque una imagen precisa de la infraestructura que respalda los hábitos de desplazamientos diarios de los ciudadanos".

Dada la condición de Moovit de empresa líder mundial de MaaS y la App de movilidad urbana más utilizada, se generan hasta cinco mil millones de puntos de datos anónimos al día que son incorporados a la mayor base de datos de transporte y movilidad urbana del mundo. Los datos para este informe se han compilado a partir de todas los trayectos de Moovit en 2019 así como a encuestas a los usuarios. Este informe es la mejor herramienta para que ciudades, gobiernos y operadores conozcan el estado actual del transporte público y el consumo de micro movilidad.

La publicación de este Informe Global de Transporte Público 2019 de Moovit permite explorar y comparar las métricas de ciudades y países de todo el mundo. Los datos están disponibles bajo la licencia Creative Commons y pueden usarse para artículos, noticias y/o trabajos de investigación, siempre que se mencione la autoría de Moovit.

El Informe Global de Transporte Público 2019 se puede ver [aquí](#).

LOS DATOS EN PROFUNDIDAD

DURACIÓN DE TRAYECTOS ([click para ver datos en España](#)):

Las áreas metropolitanas con el mayor porcentaje de trayectos de menos de 30 minutos son:

- 88% - Burgos
- 72% - Granada
- 71% - Zaragoza

A nivel mundial, las áreas metropolitanas con el mayor porcentaje de trayectos de más de 2 horas:

- 10% - Los Angeles
- 5% - NYC-NJ y Londres
- 4% - Berlín

La duración media de los trayectos en España es:

- 46 minutos - Madrid
- 36 minutos - Barcelona
- 34 minutos - Gran Canaria, Sevilla y Tenerife
- 31 minutos - Mallorca y Málaga
- 30 minutos - Valencia

La duración media de los trayectos en Europa más larga es en:

- 52 minutos - Roma-Lazio
- 49 minutos - Paris
- 46 minutos - Madrid

TIEMPO DE ESPERA EN PARADAS/ESTACIONES ([click para ver datos en España](#)):

El tiempo medio de espera en las paradas/estaciones, incluyendo transbordos en España es:

- 18 minutos - Lanzarote
- 13 minutos - Tenerife
- 11 minutos - Sevilla y Madrid
- 10 minutos - Mallorca, Valencia y Vigo
- 9 minutos - Granada

A nivel mundial, las ciudades con un porcentaje de espera de más de 20 minutos son:

- 27% - Los Angeles
- 26% - Roma-Lazio
- 22% - Manchester & Liverpool (North West), Birmingham (West Midlands)

A nivel mundial, las ciudades con un porcentaje de espera de menos de 5 minutos son:

36% - Barcelona

30% - Londres

28% - Milán

DISTANCIA A PIE ([click para ver datos en España](#)):

La distancia media a pie durante un trayecto en ciudades de España es:

1.428 metros - Lanzarote

1.107 metros - Gran Canaria

1.005 metros - Mallorca

991 metros - Málaga

930 metros - Valencia

896 metros - Sevilla

Porcentaje de personas que recorren largas distancias a pie (más de 1 km) en España:

56% - Lanzarote

52% - Tenerife

41% - Gran Canaria

38% - Málaga

33% - Valencia y Mallorca

31% - Sevilla

En Europa, la distancia media recorrida a pie durante un trayecto es:

754 metros - París

715 metros - Milán

695 metros - Berlín

613 metros - Madrid

A nivel mundial, las distancias medias a pie más reducidas son:

612 metros - Madrid

646 metros - Londres

661 metros - Berlín

664 metros - Roma

PROMEDIO DE TRANSBORDOS ([click para ver datos en España](#)):

El promedio de cambios de línea por viaje en todo el mundo es dos. Las ciudades con el mayor porcentaje de personas que realizan tres o más transbordos por viaje son:

35% - París

31% - Madrid

25% - Los Angeles

Las ciudades con un mayor porcentaje de usuarios que realizan trayectos sin transbordo son:

- 83% - Burgos
- 69% - Vigo
- 67% - Rosario
- 60% - Bolonia

DISTANCIA TOTAL TRAYECTO ([click para ver datos en España](#)):

La distancia media del viaje en España es:

- 16.5 kilómetros - Tenerife
- 16.3 kilómetros - Gran Canaria
- 10.7 kilómetros - Madrid
- 9.3 kilómetros - Barcelona
- 8.2 kilómetros - Bilbao

Las áreas con el mayor porcentaje de personas que se desplazan más de 12 km en Europa son:

- 30% - París, Madrid
- 24% - Londres
- 21% - Berlín y Barcelona

A nivel mundial, los trayectos más cortos son:

- 6 kilómetros - Yorkshire
- 7 kilómetros - Roma y Birmingham
- 8 kilómetros - Milán

MOTIVOS PARA USAR EL TRANSPORTE PÚBLICO ([click para ver datos en España](#)):

La principal razón en promedio para que los pasajeros usen el transporte público con más frecuencia es:

En el mundo: mayor frecuencia de vehículos de transporte público / tiempos de espera más cortos

Europa: mayor frecuencia de vehículos de transporte público / tiempos de espera más cortos

Todas las ciudades de España: horarios de llegada precisos y confiables

Madrid - Tarifas de reducidas

MICROMOVILIDAD - FRECUENCIA DE USO - BICICLETAS, PATINENTES ([click para ver datos en España](#)):

El promedio mundial de personas que nunca han usado la micromovilidad es del 52%.

En España, este promedio se distribuye de la siguiente manera:

- 59% - Lanzarote
- 73% - Tenerife
- 74% - Barcelona
- 77% - Vigo

60% - Sevilla

64% - Mallorca

En Europa, la micromovilidad se usa con mayor frecuencia (3 veces por semana o más) en estas ciudades:

11% - Birmingham (West Midlands) y Berlin-Brandenburg

10% - Barcelona y Paris

MICROMOVILIDAD - TIPO DE USO ([click para ver datos en España](#)):

La razón más común por la que los viajeros usan la micromovilidad, de media es:

En todo el mundo: para viajar directamente a su destino

Europa: para viajar directamente a su destino

España: para viajar directamente a su destino

El 54% de los usuarios de España lo utilizan para ir directamente a su destino mientras que un 35% lo combina con transporte público.

MICROMOVILIDAD - RAZONES DE USO ([click para ver datos en España](#)):

En España, el 30% de los ciclistas de micromovilidad lo usan porque es más rápido que caminar. La segunda razón más común en cada región en España es:

Es más rápido que caminar - 30%

Es respetuoso con el Medio Ambiente - 22%

Puedes aparcar en cualquier sitio - 19%

Las dos razones más comunes por las que los viajeros no usan la micromovilidad, de media son:

En el mundo: no son lo suficientemente seguros y no hay suficientes carriles para bicicletas en mi ciudad

Europa: no son lo suficientemente seguros y demasiado caros

España: no son lo suficientemente seguros y difíciles de encontrar cuando los necesito

En España:

No son suficientemente seguros - Madrid y Barcelona

Son difíciles de encontrar - Vigo y Valencia

No hay suficiente oferta en mi ciudad - Granada

Hay demasiadas cuestas - Vigo

NOTA

Debido a la amplia cobertura ofrecida por Moovit fuera de los centros urbanos de las ciudades, las ciudades mencionadas en el Informe Global también incluyen las áreas metropolitanas de dichas ciudades.

Sobre Moovit

Moovit (www.moovit.com) es el proveedor líder de Movilidad como Servicio (MaaS) y el creador de la aplicación de movilidad urbana más popular del mundo.

La aplicación gratuita de Moovit para iOS, Android y Web guía a las personas a moverse por la ciudad de manera efectiva y conveniente, utilizando cualquier medio de transporte. Lanzada en 2011, Moovit ahora atiende a más de 650 millones de usuarios en 3.000 ciudades en 96 países.

Moovit acumula hasta cinco mil millones de puntos de datos anónimos al día para agregarlos al depósito de datos de transporte público y movilidad urbana más grande del mundo. La recopilación de datos es ayudada por la red de Moovit de más de 600.000 editores locales llamados "*Moovitors*". Estos usuarios apasionados ayudan a mapear y mantener la información de tránsito local en ciudades que de otro modo no estarían atendidas. Los *Moovitors* representan el 70% de los cientos de ciudades que Moovit abre cada año y hacen de Moovit la "Wikipedia del transporte público".

Para los ayuntamientos, ciudades y operadores, Moovit ofrece [Soluciones MaaS](#) basadas en inteligencia artificial que cubren la planificación, las operaciones y la optimización con un valor comprobado para reducir la congestión, aumentar la cantidad de pasajeros y aumentar la eficiencia. Los líderes de la industria como Microsoft y Uber se han asociado con Moovit para impulsar sus ofertas de movilidad.

Moovit Media Contact:

Francisco García Diego - Head of PR
franciscogarciadiego@gmail.com

Manuel Molés - Country Manager
manuel.moles@moovit.com