

**Trasporto pubblico e condiviso: disponibile il report annuale di Moovit
l'app numero uno al mondo per la mobilità urbana con 685 milioni di utenti
5 miliardi di dati raccolti quotidianamente nel 2019 per fornire il report più completo
sugli spostamenti in Italia e nel mondo**

Roma, 15 Gennaio 2020 - [Moovit](#), società sviluppatrice dell'app per la mobilità urbana più utilizzata al mondo e leader nelle soluzioni Mobility as a Service (MaaS), rilascia il report annuale 2019 sul trasporto pubblico e condiviso italiano e mondiale. Il report è stato elaborato utilizzando i big data provenienti da centinaia di milioni di spostamenti di utenti dell'app Moovit in 99 aree metropolitane di 25 nazioni differenti. Per la prima volta il report include anche i mezzi di micromobilità urbana condivisa come il bike sharing e scooter sharing cittadino.

Il report completo di tutte le 99 aree nel mondo, con la possibilità di effettuare comparazioni tra paesi o città, è disponibile [facendo clic qui](#).

LO SCENARIO MONDIALE

LE AREE DI ROMA E MILANO A CONFRONTO CON L'EUROPA E IL MONDO

Tra le 99 aree analizzate, sono state isolate otto aree con caratteristiche simili per numero di abitanti ed estensione: Roma e il Lazio, Milano e la Lombardia, Londra, Parigi, Berlino, Madrid, Barcellona, New York e il New Jersey. I dati sono rilevati dagli spostamenti effettuati dai pendolari con tutti gli operatori del trasporto pubblico nelle rispettive aree: autobus, tram, metropolitane, linee extraurbane e linee ferroviarie regionali.

I tempi complessivi di viaggio per raggiungere la propria destinazione

I cittadini di New York, Roma e Lazio e Parigi impiegano mediamente 52 minuti per raggiungere il proprio luogo di lavoro o di studio da quando escono di casa a quando arrivano a destinazione. 54 i minuti di un singolo viaggio di andata sono necessari a New York, 52 a Roma e nel Lazio, 49 a Parigi. Nell'area di Milano e della Lombardia sono 43 i minuti medi impiegati, così come nell'area di Berlino. 46 i minuti registrati a Madrid mentre solo 36 a Barcellona.

I tempi di attesa alla fermata ogni mattina

Roma e il Lazio, con 16 minuti di attesa media, risulta essere - tra le otto aree confrontate - l'area con l'attesa maggiore alla fermata del trasporto pubblico. A seguire l'area di New York con 12 minuti, 11 a Madrid, Parigi e Berlino, 10 a Londra e 9 minuti a Milano e in Lombardia e a Barcellona.

Si registra, per la Capitale italiana e il Lazio, un miglioramento positivo e significativo di 4 minuti rispetto all'ultimo report del 2016 quando i minuti medi di attesa erano 20.

I tratti percorsi a piedi durante un viaggio di andata

Sommando i metri percorsi per raggiungere la fermata del trasporto pubblico più vicina a casa per effettuare un cambio di linea ogni mattina un utente di New York cammina per circa 800 metri. 750 i metri percorsi a Parigi, 700 a Milano e in Lombardia e a Barcellona, 660 a Roma e nel Lazio, 645 a Londra e solo 612 a Madrid.

Le lunghe distanze a piedi percorse ogni giorno, la percentuale sul totale dei pendolari

Il 26% dei pendolari residenti a Parigi cammina per oltre 1km ogni giorno, il 25% a New York, il 21% a Milano e in Lombardia, il 18% a Berlino, Londra e Barcellona, il 17% a Roma e nel Lazio e solo il 15% a Madrid.

Numero dei cambi linea necessari ogni mattina

Il 54% dei pendolari del trasporto pubblico nel mondo utilizza mediamente due o più mezzi in un singolo viaggio, il 20% di questi tre o più. Percentuali simili a Barcellona, Madrid, New York, Londra e a Milano e in Lombardia. A Roma e nel Lazio il 43% dei pendolari utilizza due o più mezzi, e solo il 17% tre o più. A Parigi il 41% e il 35%, mentre a Madrid il 45% e il 31%.

I chilometri percorsi a bordo per raggiungere il luogo di lavoro o studio

Quanti sono i chilometri medi percorsi da casa al luogo di lavoro o studio ogni mattina da un pendolare a bordo di un mezzo del trasporto pubblico? A Parigi, Londra e Madrid circa 11. A New York 10. A Barcellona e Berlino 9. In Italia una media più bassa: 8 a Milano e in Lombardia, 7 a Roma e nel Lazio.

LO SCENARIO ITALIANO **IL CONFRONTO TRA LE CITTÀ ITALIANE**

Tra le 99 aree analizzate nel mondo, 9 sono in Italia: Roma e il Lazio, Napoli e la Campania, Milano e la Lombardia, Torino e Asti, Venezia, Firenze, Palermo e Trapani, Bologna e Genova e Savona. Questi i principali dati emersi:

I tempi medi per raggiungere la propria destinazione ogni mattina

52 minuti - Roma e Lazio
46 minuti - Napoli e Campania
43 minuti - Milano e Lombardia
41 minuti - Torino e Asti
38 minuti - Venezia
36 minuti - Firenze
36 minuti - Palermo e Trapani
35 minuti - Bologna
33 minuti - Genova e Savona

I tempi medi di attesa alla fermata del trasporto pubblico

24 minuti - Palermo e Trapani (5% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
22 minuti - Napoli e Campania (6% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
16 minuti - Roma e Lazio (8% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
13 minuti - Torino e Asti (12% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
10 minuti e mezzo - Firenze (22% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
10 minuti - Bologna (23% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
10 minuti - Venezia (26% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
9 minuti - Genova e Savona (27% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)
9 minuti - Milano e Lombardia (28% dei viaggi con un tempo di attesa inferiore ai 5 minuti)

La distanza media percorsa a piedi durante un viaggio di andata

917 metri - Venezia (33% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
850 metri - Napoli e Campania (29% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
811 metri - Palermo e Trapani (28% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
762 metri - Bologna (22% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
750 metri - Firenze (23% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
725 metri - Torino e Asti (20% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
715 metri - Milano e Lombardia (21% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
665 metri - Genova e Savona (16% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)
665 metri - Roma e Lazio (17% dei pendolari percorre oltre 1km a piedi)

La distanza media percorsa a bordo dei mezzi di trasporto pubblico in un viaggio di andata

9km - Napoli e Campania (12% dei pendolari percorre oltre 12km)
8,5km - Venezia (17% dei pendolari percorre oltre 12km)
8km - Milano e Lombardia (16% dei pendolari percorre oltre 12km)
7km - Roma e Lazio (13% dei pendolari percorre oltre 12km)
6km - Torino e Asti (10% dei pendolari percorre oltre 12km)
6km - Bologna (10% dei pendolari percorre oltre 12km)
5km - Genova e Savona (6% dei pendolari percorre oltre 12km)
5km - Firenze (6% dei pendolari percorre oltre 12km)
4km - Palermo e Trapani (2% dei pendolari percorre oltre 12km)

La parola agli utenti del trasporto pubblico italiano che utilizzano l'app Moovit: quali ragioni ti spingerebbero ad utilizzare di più il trasporto pubblico?

Maggiore frequenza di passaggio dei mezzi alla fermata: 16%
Tempi di passaggio rispettati secondo gli orari comunicati: 13%
Mezzi meno affollati: 11,5%
Tariffe più convenienti: 9%
Corsie preferenziali, quindi meno traffico nel tragitto: 8,5%

LE NUOVE SOLUZIONI DI MICROMOBILITÀ **BIKE E SCOOTER SHARING IN ITALIA, IN EUROPA E NEL MONDO**

Il 52% degli utenti del trasporto pubblico mondiale non ha mai utilizzato mezzi di micromobilità come bike sharing, scooter sharing e monopattini elettrici. In Italia la percentuale di chi non ha mai utilizzato questi mezzi è così ripartita:

- 92% - Palermo e Trapani
- 89% - Genova e Savona
- 85% - Napoli e Campania
- 84% - Roma e Lazio
- 82% - Venezia
- 81% - Torino e Asti
- 77,5% - Milano e Lombardia
- 73% - Bologna
- 70,5% - Firenze

In Europa, i mezzi di micromobilità sono utilizzati maggiormente (almeno 3 volte a settimana) in queste città:

- 11% - Birmingham (Regno Unito) e Berlino
- 10% - Barcellona e Parigi

Il tipo di utilizzo dei mezzi di micromobilità in Italia

L'utilizzo principale dei mezzi di micromobilità da parte degli utenti del trasporto pubblico italiano è per raggiungere in maniera diretta e senza cambi la propria destinazione (52% degli intervistati). Il 40% invece combina l'utilizzo di un mezzo del trasporto pubblico con il noleggio temporaneo di un mezzo di micromobilità.

Le motivazioni che incoraggiano la scelta dei mezzi di micromobilità in Italia

- Riducono il tempo previsto a piedi: 34%
- Sono mezzi sostenibili per l'ambiente: 27%
- Permettono di arrivare e parcheggiare ovunque, anche nelle ZTL: 24%
- Sono economici: 14%

Le due principali ragioni di non utilizzo dei mezzi di micromobilità nel mondo, in Europa e in Italia sono:

Nel mondo: i mezzi non sono sufficientemente sicuri e non ci sono abbastanza piste ciclabili nella mia città.

In Europa: i mezzi non sono sufficientemente sicuri e utilizzarli costa troppo.

In Italia: le strade non sono sufficientemente sicure o sono in cattive condizioni e non ci sono abbastanza piste ciclabili nella mia città.

Nello specifico, in Italia:

A Roma-Lazio e Napoli-Campania: le strade non sono sufficientemente sicure o sono in cattive condizioni (25% degli intervistati)

A Milano-Lombardia e Firenze: non ci sono abbastanza piste ciclabili in città (19% degli intervistati)

A Bologna: utilizzare i mezzi di micromobilità costa troppo (20% degli intervistati)

A Venezia: è possibile utilizzare i mezzi di micromobilità solo in poche aree (24% degli intervistati)

«Da oggi è disponibile il nuovo report di Moovit sulla mobilità urbana per l'anno che si è appena concluso. Siamo molto orgogliosi, è un report prezioso perché abbiamo elaborato miliardi di singoli dati sul trasporto pubblico e sulla mobilità condivisa nel 2019» afferma [Yovav Meydad](#), Chief Growth and Marketing Officer di Moovit. *«Nessun'altra app o servizio di mobilità urbana si basa su un numero così alto di utenti attivi e di dati raccolti. È uno strumento utile per le amministrazioni locali, gli operatori del trasporto pubblico o condiviso e per i cittadini che vogliono approfondire le caratteristiche e il funzionamento della mobilità urbana in una specifica area d'Italia o del mondo».*

NOTE PER L'EDITORE

A proposito di Moovit

Moovit (www.moovit.com) è l'app per la mobilità urbana più utilizzata al mondo e società leader per le soluzioni MaaS, Mobility as a Service.

L'app Moovit è gratuita e disponibile su [iOS](#), [Android](#) e [web](#). Lanciata nel 2011, è oggi utilizzata da oltre 680 milioni di utenti in più di 3000 regioni di 96 nazioni differenti. L'app Moovit combina tutte le soluzioni di spostamento possibili in ogni area cittadina o regionale: autobus urbani ed extraurbani, tram, metropolitane, treni regionali, taxi, bike sharing, car sharing e monopattini elettrici.

Per le città, le amministrazioni locali e le aziende di trasporto, Moovit oggi offre la [piattaforma MaaS](#) utile a analizzare, pianificare e migliorare l'efficienza del servizio.

Le più grandi aziende tecnologiche al mondo, come Microsoft e Uber, si affidano a Moovit per integrare soluzioni di mobilità urbana.



A proposito del 2019 Moovit Global Transport Report

Moovit raccoglie quotidianamente oltre cinque miliardi di singoli dati che vanno ad alimentare il più grande archivio al mondo sui trasporti e la mobilità urbana. I dati per questo rapporto sono stati raccolti dai tragitti compiuti dagli utenti con l'app Moovit nel 2019 e dalle risposte ad un questionario facoltativo inoltrato agli stessi utenti nelle scorse settimane. Tutti i dati sono pienamente conformi alla normativa europea GDPR 2016/679.

Il [2019 Moovit Global Transport Report](#) è liberamente accessibile e riproducibile sotto la licenza Creative Commons Attribution 4.0 International Licence. L'utilizzo per articoli, pubblicazioni, canali social e qualsiasi altro canale online e offline è consentito purché venga citata Moovit e, nel caso di pubblicazioni online, venga inserito il backlink sulla parola Moovit che rimandi al link www.moovit.com.

PER INFORMAZIONI O CONTATTI:

Federico Catania - PR & Media Relations Manager di Moovit

Email: federico.catania@moovit.com

Telefono e WhatsApp: +39 340 78 39 883